



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE 2020-2022

SCHEDA MANTENIMENTO-MIGLIORAMENTO SERVIZIO

SETTORE	SERVIZIO
CORPO DI POLIZIA LOCALE	CORPO DI POLIZIA LOCALE

REFERENTE POLITICO	RESPONSABILE DI SETTORE
CENTURELLI SILVANA CARMEN	BOSATELLI SARA

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

DATI-PRODOTTI-OUTPUT QUANTITATIVI DEL CENTRO DI COSTO-SERVIZIO

DESCRIZIONE	QUANTITÀ 2018	QUANTITÀ 2019	QUANTITÀ 2020
NR. SERVIZI SERALI	46	54	
INTERVENTI DI EDUCAZIONE STRADALE	95	94	
N. VIOLAZIONI LEGGI/REGOLAM.	59	43	
N. INFRAZIONI CODICE STRADA	3303	3033	
DI CUI N. PREAVVISI SOSTA	2095	2235	
RICHIESTE CERTIFICAZ. IDONEITA' ALLOGGI	27	35	
INDAGINI POLIZIA GIUDIZIARIA	56	38	
SINISTRI STRADALI RILEVATI	70	73	
PATENTI RITIRATE	7	12	
PUNTI DECURTATI A SEGUITO DI SANZIONI	554	1492	
VEICOLI RIMOSSI	6	21	
RESIDENZE			
NOTIFICHE			
ORE GESTIONE MERCATO SETTIMANALE	208	234	
EFFICIENTAMENTO STRUMENTI E MEZZI DI SERVIZIO NR. ORE			
AGGIORNAMENTO PROCEDURE E DEMATERIALIZZAZIONE NR. ORE			
PIANIFICAZIONE VERBALIZZATA DEI SERVIZI NR. ORE			
ORDINANZE DISCIPLINA VIABILITA'	138	146	
SEGNALETICA: NR CARTELLI MANUTENUTI O NUOVI	231	254	
SEGNALETICA ORIZZONTALE: MT. REALIZZATI	14660	15.200	
VIDEOSORVEGLIANZA: NR. ACCESSI DA PARTE DI ALTRE FF.OO.	68	61	
COMUNICATI STAMPA	42	48	
DETERMINE		119	
LIQUIDAZIONI			
OGGETTI RINVENUTI			
SEGNALAZIONI CERTIFICATE DEI CITTADINI			
AUTORIZZAZIONI SOSTA INVALIDI	94	99	
CANI RANDAGI RICOVERATI AL CANILE	8	11	
GESTIONE SOGGETTI DEL VOLONTARIATO PER ATTIVITA' DI SUPPORTO (ART. 28 L.R. DI POLIZIA LOCALE N. 6/2015) N. ORE			
CONFERENZE DI SERVIZI DECISORIE VERBALIZZATE NR. SEDUTE			
PROT. CIVILE INTERVENTI PER PREVENIRE CALAMITA' NATURALI	68	N.D.	
PROT. CIVILE SPESA SOSTENUTA PER PROGRAMMI DI PREVENZIONE DI CALAMITA' NATURALI	N.D.	N.D.	
PROT. CIVILE INTERVENTI A SEGUITO DI CALAMITA' NATURALI	1	3	
RAPPORTI DI SERVIZIO A SEGUITO DI PRONTO INTERVENTO DI INIZIATIVA O SU RICHIESTA	323	252	

INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI ASSEGNATI AL SERVIZIO-UNITA' OPERATIVA

1	GESTIONE EMERGENZA COVID_19													
RIFERIMENTI DUP 2020-2022		MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302												
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	
A	21/02/20 Comunicazione Emergenza alla Cittadinanza - Attivazione primo di gruppo di lavoro h. 0-24 - Applicazione misure anticontagio													
B	COVID_19 FASE 1 - Attivazione C.O.C. e funzioni di supporto - Attuazione misure restrittive / contingentamento alzaia													
C	COVID_19 FASE 2 - Riapertura scaglionata / contingentata mercati e parchi in collaborazione con Suap e Area Tecnica													
D	Coordinamento Protezione Civile e altri soggetti del Volontariato - Consegna DPI popolazione - Controllo spostamenti/domiciliati COVID													

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Nr. controlli effettuati su spostamento persone (nr. autocertificazioni sottoscritte)	>=1000	30%				
Nr. sanzioni accertate per violazione norme su spostamento di persone	>=50	30%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. comunicazioni del Sindaco inviate alla Cittadinanza per informazioni e aggiornamenti sull'Emergenza con "Filodiretto"	>=50					
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
Consegna DPI alla Popolazione a "domicilio" - nr. mascherine	>=36.000	20%				
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Partecipano all'obiettivo tutti gli appartenenti al Corpo di Polizia Locale
(eccetto il Commissario CAPO Luciano Bisighini, la Sig.ra Locatelli Giuliana)

L'obiettivo prevede la gestione a livello locale della pandemia da influenza mortale COVID_19

FASE A) Il Sindaco comunica immediatamente l'Emergenza alla Cittadinanza mediante i canali ufficiali del Comune "Filodiretto" e i profili social istituzionali pagina Facebook "Città di Trezzo sull'Adda" - Quale Autorità Locale Sanitaria, seguendo le disposizioni nazionali e regionali, fa attuare sul territorio le misure in suo potere per proteggere la popolazione dal contagio

FASE B) COVID_19 FASE 1: Il Sindaco, attiva il C.O.C. e le funzioni di supporto, per l'attuazione delle misure restrittive anticontagio previste dai provvedimenti d'urgenza governativi in raccordo con il Prefetto - Il Comandante della Polizia Locale coordina la Protezione Civile e le Associazioni di Volontariato chiamate a supporto nell'emergenza per il presidio del territorio ed il contingentamento delle aree di possibile assembramento

FASE C) COVID_19 FASE 2 - Riapertura mercati e parchi contingentati. Predisposizione provvedimenti, cartelli informativi sul territorio, varchi di accesso e piano presidi per SUAP e Area gestione del Territorio.

FASE D) Effettuazione delle attività di controllo in raccordo con le altre Forze dell'Ordine sui motivi di spostamento, sull'utilizzo della mascherina e sui "domiciliati" Covid (comunicati dai Servizi Sociali titolari della Funzione Sanitaria nel C.O.C.) - Organizzazione e gestione consegna mascherine alla popolazione mediante consegna a "domicilio" (nr. 5540 nuclei)

2	CONTROLLO TRASPORTO MERCI PERICOLOSE SUL TERRITORIO E TRANSITO MEZZI PESANTI												
RIFERIMENTI DUP 2020-2022			MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302										
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Formazione teorica degli Operatori in materia di trasporto merci pericolose e transito mezzi pesanti (normativa speciale C.d.S.)												
B	Addestramento su strada con strumentazione digitale in dotazione "Police Control" (tempi guida/riposo e velocità ultimi 28 giorni)												
C	Effettuazione controlli di Polizia Stradale presso la zona del casello autostradale e principali direttrici di attraversamento del territorio												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto scadenza fasi	31/12/20	20%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. mezzi controllati	=>20	40%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
Nr. violazioni accertate	=>5	40%				
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Partecipano all'obiettivo i seguenti Operatori: Mirella Bugada, Fabio Sebastiani, Camagni Paolo, Grasso Maurizio, Ferreri Chiara e Frigerio Federica

La presenza del casello autostradale a Trezzo eleva la presenza di mezzi pesanti sul territorio, specie con merci pericolose a bordo.
Si rende necessario acquisire competenze specialistiche tipiche della Polizia Stradale per poter svolgere i controlli su tali veicoli.

La materia inoltre è molto complessa e richiede una preparazione approfondita sulla legislazione speciale integrativa del Codice della Strada sui mezzi pesanti, per tale ragione la formazione e l'addestramento preparatori richiedono diversi mesi.

Ogni controllo del mezzo comporta circa due ore di accertamento poiché viene analizzata l'attività di guida degli ultimi 28 giorni risultante dal cronotachigrafo digitale esaminato dall'apposito software "Police Control", sia rispetto ai tempi di guida/riposo che al rispetto della velocità osservata.
Le violazioni sono quindi emesse sulle condotte pregresse fino a 28 giorni addietro rispetto alla data di ispezione.

Il pagamento per alcune tra le sanzioni più gravi, deve essere effettuato immediatamente dal conducente anche tramite POS in dotazione alla pattuglia.

In caso di impossibilità ad effettuare il pagamento il mezzo viene sequestrato cautelatamente fino ad avvenuto versamento della sanzione.

I conducenti sovente sono stranieri e non parlano inglese, pertanto le difficoltà operative sono molteplici e per tale ragione gli operatori devono effettuare un adeguato periodo di preparazione.

[illegible]

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto delle fasi	31/12/20	10%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. giorni di utilizzo dei fogli di servizio elettronici da parte di tutti gli addetti	=>60	70%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
Risparmio carta STAMPATA nr. fogli (pari al cartaceo sostituito dai fogli elettronici)	=>800	20%				
TOTALE		100%				
EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:						
Sono coinvolti nell'obiettivo i seguenti operatori: Mirella Bugada, Luciano Bisighini, Fabio Sebastiani, Domenico Giove e tutti gli agenti.						

4	PASSI CARRALI ANNI 2013 - 2020													
RIFERIMENTI DUP 2020-2022		MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302												
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	
A	Riordino richieste giacenti di passo carrale anni 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 -2020 e completamento registro attività													
B	Istruttoria pratiche giacenti 2013 - 2020 (sospensioni termini, richieste di integrazione, preavvisi di diniego)													
C	Rilascio autorizzazioni e relativo cartello o emissione di provvedimenti di diniego													

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto fasi	31/12/20	10%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Pratiche istruite	<=50	40%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
Procedimenti conclusi e notificati	<=40	50%				
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Partecipano all'obiettivo i seguenti operatori: Commissario Capo Luciano Bisighini

Vi sono pratiche giacenti relative ai passi carrali che necessitano di istruttorie in coordinamento con l'Area Tecnica, al fine di acquisire i titoli abilitativi o le "vecchie" concessioni edilizie dei cancelli realizzati negli anni ante 1992 per i quali appunto i residenti hanno richiesto l'autorizzazione formale prevista dall'art. 22 del Codice della Strada per poter entrare ed uscire con i veicoli dalle proprietà, apponendo conseguentemente il cartello di "Passo carrale Aut. Nr. ___-". Tale cartello inoltre dà diritto a che nessuno possa sostare davanti al cancello.

L'istruttoria prevede che in base ai titoli edilizi rilasciati a suo tempo si debba valutare se i richiedenti, abbiano diritto ad ottenere oggi l'autorizzazione del passo carrale in deroga alle attuali norme del Codice della Strada, che impongono distanze ed arretramenti obbligatori.

A "determinate condizioni" i passi carrali di vecchia realizzazione (ante 1992 data di entrata in vigore del CdS) possono essere autorizzati previa automazione del cancello. Non tutti i passi carrali di vecchia data pertanto, anche se automatizzabili, possono essere autorizzati poiché l'entrata/uscita dei veicoli potrebbe causare incidenti in assenza di visibilità, distanza da intersezioni, etc.

La ricognizione dei titoli edilizi, delle condizioni di sicurezza per l'accesso sulla via pubblica e l'applicazione delle correlate deroghe, devono essere necessariamente esperite da un Operatore esperto e preparato.

Fino ad oggi non vi sono state le condizioni per evadere questi procedimenti, seppur in parte già istruiti e per quasi tutti i sopralluoghi sul posto sono già stati eseguiti. Entro il 31/12/2020 dovranno necessariamente concludersi con il rilascio della autorizzazione ex art. 22 CdS o con un diniego.

Dal 2013 ad oggi risultano depositate al protocollo nr. 50 istanze.

