



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE 2022-2024

SCHEDA MANTENIMENTO-MIGLIORAMENTO SERVIZIO

SETTORE	SERVIZIO
CORPO DI POLIZIA LOCALE	CORPO DI POLIZIA LOCALE

REFERENTE POLITICO	RESPONSABILE DI SETTORE
CENTURELLI SILVANA CARMEN	BOSATELLI SARA

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

DATI-PRODOTTI-OUTPUT QUANTITATIVI DEL CENTRO DI COSTO-SERVIZIO

DESCRIZIONE	QUANTITÀ 2019	QUANTITÀ 2020	QUANTITÀ 2021	QUANTITÀ 2022
NR. SERVIZI SERALI	54	41	20	
INTERVENTI DI EDUCAZIONE STRADALE	94	0	0	
N. VIOLAZIONI LEGGI/REGOLAM.	43	98	44	
N. INFRAZIONI CODICE STRADA	3.033	2.207	2.061	
DI CUI N. PREAVVISI SOSTA	2.235	1.778	1.880	
RICHIESTE CERTIFICAZ. IDONEITA' ALLOGGI	35	49	54	
INDAGINI POLIZIA GIUDIZIARIA	38	24	29	
SINISTRI STRADALI RILEVATI	73	47	52	
PATENTI RITIRATE	12	10	6	
PUNTI DECURTATI A SEGUITO DI SANZIONI	1492	879	427	
VEICOLI RIMOSSI	21	04	7	
NR. TELECAMERE ATTIVE	49	51	61	
VIDEOSORVEGLIANZA: NR. ACCESSI DA PARTE DI ALTRE FF.OO.	61	145	208	
RESIDENZE	567	541	719	
NOTIFICHE	150	168	199	
ORE GESTIONE MERCATO SETTIMANALE	234	202	208	
EFFICIENTAMENTO STRUMENTI E MEZZI DI SERVIZIO (PULIZIA, MANUTENZIONE, REVISIONE, EQUIPAGGIAMENTO) NR. ORE	68	180	30	
AGGIORNAMENTO PROCEDURE E DEMATERIALIZZAZIONE NR. ORE REDAZIONE MANUALI PROCEDURE E AGGIORNAMENTO NR. ORE	140	312	30	
PIANIFICAZIONE SETTIMANALE SERVIZI (VERBALIZZATA) NR. ORE	98	104	104	
GESTIONE MODIFICHE ORARI E CONTROLLO CARTELLINI NR. ORE	NUOVO	NUOVO	NUOVO	
ORDINANZE DISCIPLINA VIABILITA'	146	74	101	
SEGNALETICA: NR CARTELLI MANUTENUTI O NUOVI	254	249	252	
SEGNALETICA ORIZZONTALE: MT. REALIZZATI	15.200	5.760	400mq + 100Ml	
COMUNICATI STAMPA	48	20	18	
DETERMINE	119	123	97	
LIQUIDAZIONI	194	153	126	
OGGETTI RINVENUTI	29	11	21	
SEGNALAZIONI CERTIFICATE DEI CITTADINI	260	255	205	
AUTORIZZAZIONI SOSTA INVALIDI	99	67	60	
CANI RANDAGI RICOVERATI AL CANILE	11	10	03	
SUSSIDIARIETA' ORIZZONTALE (ART.28 L.R. N. 6/2015) N. ORE	72	104	150	
CONFERENZE DI SERVIZI DECISORIE E VERBALIZZATE ' NR. ORE	21	16	10	
OPERATIVITA' PROT. CIVILE NR. ORE	381	1773	230	
PROT. CIVILE INTERVENTI A SEGUITO DI EMERGENZE NR. ORE	30	1655	171	
RAPPORTI DI SERVIZIO PL A SEGUITO DI PRONTO INTERVENTO	252	113	150	

INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI ASSEGNATI AL SERVIZIO-UNITA' OPERATIVA

1	“GUIDALA TU LA TUA VITA” - PROGETTO RIVOLTO A STUDENTI DELLE SCUOLE SUPERIORI SULLA PREVENZIONE DELLA GUIDA IN STATO DI EBBREZZA													
RIFERIMENTI DUP 2022-2024			MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302											
N.	FASI		GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Redazione Progetto “GUIDALA TU LA TUA VITA” rivolto a Studenti che conseguiranno la patente													
B	Inserimento del progetto nel percorso della Alternanza Scuola Lavoro degli Istituti Superiori con la partecipazione degli Studenti ai servizi notturni di Polizia Stradale													
C	Esecuzione delle azioni del progetto (formazione, pattuglie notturne con studenti, laboratori esperienziali)													
D	Spettacolo Teatrale a tema con dibattito/confronto tra Studenti, Genitori e Istituzioni moderato da persona qualificata													

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto delle fasi	30/11/22	10%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. Studenti partecipanti al progetto con rilascio attestato	=>100	30%				
Partecipazione ai servizi notturni - nr. studenti	=>10	30%				
% Studenti che a fine percorso ritengono di NON guidare se bevono alcol (questionari anonimi)	=>60%	30%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

VALORE PUBBLICO MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302

VALORE SOCIALE La Sicurezza Stradale è legata alla consapevolezza dei pericoli e dei rischi della strada, delle condizioni del veicolo e di quelle del conducente. Molte persone si pongono alla guida in stato di ebbrezza, ignorando le reazioni del corpo sotto l'effetto dell'alcol. Il coinvolgimento degli studenti nelle lezioni in aula e nelle operazioni di controllo notturno consente loro di consapevolizzare il danno che deriva al conducente quando viene ritirata e sospesa la patente di guida per un lungo periodo a fronte di un consumo di bevande alcoliche facilmente evitabile, sapendo di dover guidare. Inoltre consapevolizza il rischio a cui espone anche gli altri.

VALORE ECONOMICO Ogni conducente fermato in stato di ebbrezza, costituisce una attività di prevenzione diretta di incidenti stradali. L'abbattimento dell'incidentalità stradale, consente anche il contenimento dei costi sociali derivanti dalle spese infortunistiche e sanitarie sostenute dalla collettività per le vittime dei sinistri.

Personale coinvolto: progettazione e coordinamento: Ass. Sc. Paolo Camagni e Agente Chiara Ferreri
 Esecuzione Servizi di Polizia Stradale: Vice Comm. Domenico Giove, Ag. Federica Frigerio, Ag. Hans Frau e Ag. Giovanni Buglione
 Parte amministrativo-contabile: Sp. Vig. Mirella Bugada e Funzionario Contabile Giuliana Locatelli

L'obiettivo prevede le seguenti fasi:

FASE A) Redazione del Progetto con il coinvolgimento di Associazioni (ANANKE Di Miralago e Croce Azzurra) e la Polizia della Città Metropolitana di Milano.

L'obiettivo è far riflettere gli Studenti delle classi 4E superiori, sui rischi correlati alla guida di veicoli in stato di ebbrezza e, nel contempo, prevenire anche gli incidenti attraverso azioni di informazione sul disturbo alimentare causato dalla assunzione di Alcol come mezzo di socializzazione.

Il progetto prevederà inoltre l'esperienza diretta di alcuni studenti che usciranno in pattuglia con la Polizia Locale, per partecipare ai controlli in una cornice di Sicurezza.

FASE B) Proposta di realizzazione del Progetto ai Dirigenti Scolastici degli Istituti Superiori di Trezzo nell'ambito della Alternanza Scuola Lavoro e definizione del calendario interventi sull'anno scolastico 2021/22 e 2022/23 (termine 30/11/2022)

FASE C) La realizzazione del Progetto prevede il coinvolgimento di studenti, insegnanti e genitori nelle seguenti azioni:

- questionari anonimi di rilevazione della conoscenza / percezione del fenomeno della guida in stato di ebbrezza e rischi correlati
- lezioni frontali in aula
- (uno / due) Spettacoli teatrali sul tema degli Adolescenti e dei disturbi alimentari di cui l'alcol fa parte, presso una Discoteca locale
- laboratori a scuola con "percorso ebbrezza" e giochi di ruolo guidati da sceneggiatori/registi
- pattuglia con la Polizia Locale: #SATURDAYNIGHTTREZZO.22-06 ovvero 4 servizi notturni dalle 22 di sera alle 06 del mattino
- Pubblicazione di manifesti per sensibilizzare i conducenti riguardo ai rischi della guida in stato di ebbrezza

Durante i servizi notturni denominati #SATURDAYNIGHTTREZZO.22-06, un contingente ristretto di studenti parteciperà in una cornice di Sicurezza ai controlli con la Polizia Locale e che verranno svolti su strada ai conducenti che si siano posti alla guida sotto l'influenza di alcol. Per ogni servizio notturno è prevista la presenza di almeno 6/8 operatori di Polizia Locale e una pattuglia di Carabinieri.

Gli Studenti potranno apprendere dal vivo le conseguenze a cui vanno incontro i conducenti fermati, laddove dall'accertamento dell'assunzione di alcol derivi il ritiro immediato e la sospensione della patente di guida (da 1 mese a due anni) e pene pecuniarie molto elevate oltre alle spese di giudizio in caso di processo penale.

Gli studenti inoltre vedranno familiari o conoscenti arrivare sul posto per accompagnare a casa i conducenti che non possono più porsi alle guida.

Per i ragazzi neopatentati (quando la patente sia conseguita da meno di 3 anni) la soglia di alcol presente nel sangue, stabilita dal Codice della Strada, deve essere pari a zero. Il percorso offerto dovrebbe portare gli studenti a maturare il convincimento che chi guida non deve assumere alcol e, responsabilmente, un amico che non beva funga da autista per la serata.

FASE D) Serata finale con dibattito / confronto tra Studenti e Genitori moderato da persona qualificata (es. un Giornalista o un esperto).

Nella stessa sera verranno consegnati agli studenti gli attestati finali di partecipazione, valevoli per il curriculum scolastico.

Verrà anche richiesto a tutti i partecipanti di compilare un questionario anonimo di valutazione del percorso.

Allegati: Brochure del Progetto, lettere di adesione al progetto di Città Metropolitana di MI, Croce Azzurra e Associazione Ananke di Miralago.

Rendicontazione finale

FASE A):

FASE B):

FASE C):

FASE D):

2	ATTIVAZIONE DI UN CONTROLLO DI VICINATO DEI COMMERCianti PER LA SICUREZZA - REALIZZAZIONE DI INCONTRI CON I CITTADINI E CON LE ATTIVITÀ COMMERCIALI PER PROGETTARE E REALIZZARE INTERVENTI ED INIZIATIVE DI MIGLIORAMENTO DEL BENESSERE COLLETTIVO												
RIFERIMENTI DUP 2022-2024		MISSIONE 14 - PROGRAMMI 1402				MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302							
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Assemblee pubbliche rivolte ai Commercianti per la presentazione del progetto di Controllo del Vicinato e individuazione di Coordinatori per via o zona												
B	Formazione Coordinatori e raccolta delle adesioni tra i negozianti vicini nella propria via o zona												
C	Creazione primi gruppi e inizio attività osservazione e condivisione informazioni atte a prevenire reati predatori (furti, scippi, rapine, spaccio di stupefacenti) - installazione cartello del CDVC												
D	Gestione segnalazioni e interventi della Polizia Locale												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Nr. incontri con Coordinatori e con i Commercianti	=>5	50%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. gruppi costituiti	=>2	50%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

VALORE PUBBLICO MISSIONE 14 - PROGRAMMI 1402 / MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302

VALORE SOCIALE: La Sicurezza è un bene pubblico da tutelare e partecipano anche gli operatori del commercio locale, che costituiscono "presidi" del territorio e possono osservare e segnalare molte situazioni meritevoli di attenzione. Si lavora sulla percezione della Sicurezza e fare rete concorre sensibilmente a ridurre il senso di insicurezza avvertito dal singolo. Laddove è attiva una rete si rileva un abbattimento delle lamentele che pervengono al Comune.

VALORE ECONOMICO il Coordinatore funge da collettore delle segnalazioni dei singoli aderenti della sua zona, pertanto il Comune rapportandosi con poche persone raggiunge una collettività di persone risparmiando tempo e risorse

Personale coinvolto: Comandante Sara Bosatelli e Ag. Federica Frigerio.

Gestione segnalazioni dei Coordinatori del CDVC: Sp. Vig. Mirella Bugada, Ass. Sc. Paolo Camagni, Ag. Chiara Ferreri

Relazione

Il progetto del Controllo del Vicinato è sostenuto dall'art. 18 della Costituzione e il Sindaco a tal fine il 23 luglio 2019 ha stipulato con il Prefetto di Milano un Patto per la realizzazione del Progetto di controllo del Vicinato anche a Trezzo sull'Adda.

Il Progetto in questi 3 anni è stato realizzato con i Cittadini Residenti in diverse zone del territorio. L'esperienza mantiene un riscontro positivo e conta oggi circa 150 aderenti iscritti senza defezioni, 15 coordinatori e 25 vie "osservate" dove sono state installate telecamere.

Sono state gestite oltre 50 segnalazioni e i Coordinatori sono preziose fonti di informazione per il Comando onde poter conoscere in modo tempestivo e capillare quanto accade sul territorio. Si pensi ad esempio ai furti in appartamento. Venirne a conoscenza lo stesso giorno consente di organizzare servizi di pattugliamento e controllo delle zone prevenendo altri furti.

Con questo progetto si intende proporre lo stesso modello ai Commercianti, che rappresentano vere e proprie “sentinelle” in zone diverse della Città e possono contribuire fattivamente ad osservare e segnalare situazioni sospette.

Il modello prevede che il gruppo dei coordinatori sia moderato da un operatore di Polizia Locale.

FASE A) Effettuazione di Assemblea Pubblica per presentare il Progetto e individuare persone interessate a fungere da referenti e futuri Coordinatori di gruppi di Vicinato tra i Commercianti della stessa via o zona

FASE B) successivamente viene effettuato un incontro più ristretto presso il Comando della Polizia Locale con le persone che hanno fornito la loro disponibilità, per ricevere tutte le informazioni utili e necessarie a contattare altri negozianti interessati ad aderire alla rete del CDVC.

Viene fornita al referente che raccoglierà le adesioni una lettera di presentazione a firma del Sindaco in modo che quando si propone sia già accreditato.

Viene altresì fornito il file da compilare con i dati degli aderenti e copia del documento di identità da consegnare al Comando di Polizia Locale.

FASE C) In questa fase si costituiscono i primi gruppi di Controllo del Vicinato dei Commercianti e gli aderenti possono effettuare le prime osservazioni lungo la via o nella zona in cui hanno sede i negozi. I negozianti condividendo le informazioni possono restare informati con rapidità sull’eventuale presenza nei negozi di persone sospette o l’accadere di truffe, furti, rapine, etc.

FASE D) In caso di presenza di situazioni o persone o auto sospette i negozianti aderenti possono contattare il referente del gruppo CDVC della sua zona che vaglierà la segnalazione e si rapporterà costantemente con la Polizia Locale e Le Forze dell’ordine.

Rendicontazione finale

FASE A):

FASE B):

FASE C):

FASE D):

3	AGGIORNAMENTO PEC - PIANO COMUNALE DI EMERGENZA (OBIETTIVO BIENNALE 2021 - 2022)												
RIFERIMENTI DUP 2022-2024			MISSIONE 11 - PROGRAMMI 1101, 1102										
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Consegna nuova sede ai Volontari del Gruppo Comunale di Protezione Civile												
B	Inaugurazione della nuova sede del Gruppo Comunale di Protezione Civile alla presenza delle Autorità, dei Volontari e dei Cittadini												
C	Adozione del Piano di Emergenza aggiornato in Consiglio Comunale												
D	Pubblicazione del Piano di Emergenza sulla piattaforma regionale PE On Line												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
A) Approvazione da parte della Giunta Comunale del Disciplinare d'uso della nuova sede	=>30/09/22	30%				
C) Incremento nr. Volontari di Protezione Civile	=> 5	30%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
Nr. Ore di attività svolta dai Volontari di Protezione Civile	=>100	40%				
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Comandante Sara Bosatelli e Agente Hans Frau.

La materia della Protezione Civile è materia concorrente tra Stato e Regione.

La legislazione è stata oggetto di revisione a partire dal 2018 con il nuovo T.U. di Protezione Civile, D.lgs. 1/2018.

Successivamente è stato emanato il DPCM 30/04/21 attuativo dell'art. 18 del T.U., che demandava alle Regioni l'adozione di propria Legge per la redazione dei Piani di Emergenza Comunali.

Regione Lombardia ha adottato la sua Legge (L.R. nr. 27) il 29 dicembre scorso.

Per poter approvare il Piano di Emergenza aggiornato, si è ora in attesa della emanazione della DGR attuativa della L.R. 27/2021, che detti le disposizioni per l'approvazione in Consiglio Comunale.

A ciò si aggiunga che nel corso dell'anno 2022, l'Area Tecnica concluderà la realizzazione della nuova sede di Protezione Civile collocata presso il magazzino del Comune in Via Baracca ed occorre recepire nell'aggiornamento del Piano di Emergenza l'allocatione della nuova Sede del Gruppo Comunale, poiché tutte le attrezzature e tutte le attività saranno presso tale edificio.

La nuova sede della Protezione Civile, verrà consegnata ai Volontari del Gruppo Comunale previa sottoscrizione di un disciplinare d'uso da parte del Coordinatore di P.C. e dei Responsabili dei vari servizi correlati (manutenzione immobile, servizi Informatici, servizio di Protezione Civile, etc.) chiamati a garantirne il corretto uso e funzionamento. Riguardo alla Sicurezza sui Luoghi di Lavoro i Volontari del Gruppo Comunale di P.C. soggiacciono al D.lgvo 81/2008 pertanto verrà redatto un apposito DVR (Documento di Valutazione dei Rischi) ed erogata la necessaria formazione.

FASE A) In questa fase si procede a definire e a far approvare in Giunta il disciplinare d'uso, che contempla tutti gli aspetti necessari al funzionamento della sede che i vari Settori dovranno assicurare per consentire ai Volontari l'espletamento dei compiti di Protezione Civile.

Il disciplinare contempla altresì gli obblighi e i doveri che i Volontari devono osservare nell'accesso e nell'uso dell'immobile pubblico, rivestendo per altro il ruolo di incaricati di Pubblico Servizio ed essendo equiparati per gli aspetti della Sicurezza sui Luoghi di Lavoro ai dipendenti pubblici, pertanto dovrà sempre essere presente personale formato e in grado di assolvere ai correlati compiti.

Il Coordinatore del Gruppo, nominato dal Sindaco, funge da preposto e deve garantire l'osservanza e la notifica del disciplinare a tutti i Volontari.

Per eventuali esigenze o necessità, fa capo al dipendente del Comune Responsabile del Servizio di Protezione Civile (Comandante della Polizia Locale)

FASE B) In questa fase, indicativamente la prima settimana di ottobre in concomitanza con la Sagra del Paese, si procede alla inaugurazione della nuova sede del Gruppo Comunale di Protezione Civile alla presenza delle Autorità locali e sovracomunali

Saranno inviati all'evento tutti i Sindaci facenti parte dell'area COM 18, aderenti alla "Convenzione per la gestione associata di servizi finalizzati alla tutela dei territori dei comuni aderenti e della popolazione ivi residente", i Coordinatori e i Volontari dei rispettivi gruppi Comunali, i referenti della Protezione Civile di Città Metropolitana e di Regione Lombardia, oltre ad ulteriori persone d'interesse e tutta la Cittadinanza.

FASE C) In questa fase è previsto il recepimento nel Piano di Emergenza Comunale della nuova sede, e nelle more della approvazione della Delibera della Giunta Regionale attuativa della L.R. 27/2021, il Piano di Emergenza aggiornato, sarà sottoposto all'approvazione del Consiglio Comunale.

FASE D) In questa fase è previsto l'accreditamento di un referente sulla piattaforma della Protezione Civile di Regione Lombardia PE On Line per la compilazione sintetica di specifiche schede standard (format valevoli per tutti i Comuni), dove ciascun ente riporta gli elementi essenziali del Piano di Emergenza.

Si procederà quindi alla pubblicazione.

Rendicontazione finale

FASE A):

FASE B):

FASE C):

FASE D):

4	PASSI CARRALI ANNO 2011 (2^ LOTTO DI 3 LOTTI - OBIETTIVO PLURIENNALE)												
RIFERIMENTI DUP 2021-2023			MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302										
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Esame richieste giacenti di passo carrale anno 2011 - Verifiche anagrafiche richiedenti, cambio proprietà, cambio Amministratore												
B	Istruttoria istanze (sospensioni termini, richieste di integrazione, preavvisi di diniego)												
C	Rilascio autorizzazioni e relativo cartello o emissione di provvedimenti di diniego												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Nr. pratiche istruite	=>80	50%				
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. cartelli di passo carrale consegnati a seguito di rilascio autorizzazione	=>50	50%				
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

Personale coinvolto: Commissario Capo Luciano Bisighini, Ass. Esperto Camagni Paolo e Ag. Marcu Mariana (parte preparazione cartelli e consegna inviti di convocazione al ritiro)

Prosegue l'obiettivo anche nel corso dell'anno 2022.

(1^ lotto - Entro il 31/12/2021 si è conclusa la trattazione di nr. 103 pratiche di autorizzazione di passo carrale ex art. 22 CdS - Dalla nr. 01 alla nr. 100)

2^ lotto - Entro il 31/12/2022 si concludono le pratiche dalla nr. 101 alla nr. 200, con il rilascio o diniego della autorizzazione ex art. 22 CdS.

FASE A) Esame istanze giacenti (nr. 100 dell'anno 2011)

FASE B) Istruttoria di almeno 80 pratiche (verifica completezza atti, sopralluogo, spese istruttorie, preparazione cartello con nr. autorizzazione, avviso di ritiro notificato, etc.)

FASE C) Rilascio di almeno 50 autorizzazioni di passo carrale

3^ lotto - Entro il 31/12/2023 si concluderanno con il rilascio della autorizzazione ex art. 22 CdS o con un diniego, le pratiche dalla nr. 201 alla nr. 236.

Con il 3^ lotto il 31/12/2023 l'obiettivo sarà definitivamente concluso.

Segue Rendicontazione finale.