



Città di  
**TREZZO SULL'ADDA**  
Provincia di Milano

Ufficio Stampa e Comunicazione

27 Marzo 2015

## Dialogo Net - Pendolari: si cambia!



Mercoledì 25 Marzo, come previsto, si sono incontrati tutti gli interessati alla problematica della modifica della tratta Milano - Bergamo annunciata dalla Città Metropolitana e Net: il Sindaco e il Vicesindaco di Trezzo, il Sindaco di Capriate, la Consigliera Delegata di Città Metropolitana Arianna Censi, con il suo staff tecnico, il Presidente di NET Massimo Bertazzoli e tutti gli utenti interessati.

La sala della Società Operaia ha registrato il “tutto esaurito” per una serata che si preannunciava molto sentita. Ovviamente la motivazione si trova nel dissenso dei pendolari: cogliere l’occasione per far sentire la propria voce era d’obbligo. Momenti di tensione si sono alternati ad un dialogo proficuo che, si può dire, abbia dato i suoi frutti.

Dopo un saluto e una presentazione dell’incontro da parte delle istituzioni di Trezzo e del Sindaco di Capriate, la parola è passata alla signora Censi, che ha illustrato il piano di riorganizzazione di NET: durante la presentazione è stata interrotta numerose volte dai pendolari che smentivano e presentavano una realtà dei fatti diversa dai dati che han portato alla modifica della tratta l’azienda dei trasporti.

Al termine del suo intervento, si è dato ampio spazio agli interventi dei pendolari, che hanno portato all’attenzione disagi di ogni tipo, logistici ed economici.



Grazie a questo vivo confronto, il Presidente di NET ha annunciato che, a partire dal 6 aprile, tutte le 26 corse avente capolinea Piazza Castello che si prevedeva di sopprimere, verranno invece spostate a Lampugnano: dunque, 26 corse giornaliere, oltre alle 7 corse attualmente già esistenti. Mantenate le corse nei festivi, mantenuta le fermate di Viale Sarca, San Donato, Cologno Nord, secondo l'orario vigente. Il Presidente di NET ha inoltre ventilato l'ipotesi di attestare in futuro il capolinea, oltre che a Sesto S.G., a Milano Domodossola, punto di interscambio nevralgico. Ha anche promesso di valutare la possibilità di fermata in Viale Certosa in prossimità di Bayer, di cui molti dipendenti si servono della linea.

Soddisfazione da parte dell'Amministrazione di Trezzo, promotrice dell'evento: "Questa sera abbiamo dato dimostrazione che siamo al servizio dei cittadini. Ci siamo seduti ad ogni tavolo in cui potessimo rappresentare i pendolari. Abbiamo lavorato a loro fianco per una razionalizzazione delle corse che non li trattasse come semplici numeri ma che rispecchiasse le loro esigenze" ha commentato il Vicesindaco Colombo. "La soddisfazione dei presenti è stata grande: posto che il capolinea in P.za Castello non poteva comunque essere ripristinato, è stato ottenuto il massimo risultato possibile.