



Presentato Studio di fattibilità del metrò Gessate - Trezzo alla V Commissione Regione Lombardia

In data Giovedì 24 luglio 2014 in V Commissione "Territorio ed Infrastrutture" presso il Consiglio Regionale della Lombardia, ha avuto luogo l'audizione dei rappresentanti dell'Amministrazione del comune di Trezzo sull'Adda per la presentazione del progetto di fattibilità del prolungamento della linea metropolitana MM2 da Gessate a Trezzo sull'Adda.

Attraverso lo studio di progettazione TAU di Milano ed in collaborazione con la scuola Master F.lli Pesenti del dipartimento di Ingegneria strutturale del Politecnico di Milano è stato predisposto lo studio di fattibilità per la valutazione dell'intervento, supportato da un importante lavoro di analisi e di rilevazione della tratta in oggetto.

Con la recente apertura al traffico della BREBEMI e dell'attuale realizzazione dei lavori della Tangenziale Est Esterna, i Comuni dell'area ai limiti dell'intervento, nel sottolineare la notevole potenzialità nel favorire l'interscambio fra le infrastrutture viarie, hanno segnalato l'interesse per la realizzazione del prolungamento del tracciato della linea metropolitana M2, nel tracciato da Gessate a Trezzo sull'Adda.

Il Sindaco Villa ha dichiarato: *"Le aree gravitanti attorno al fiume Adda, a cavallo tra le provincie di Milano e Bergamo, a Sud della autostrada A4 Milano Venezia, presentano condizioni di mobilità fortemente penalizzate da una consistente e continua congestione, generata da una fortissima domanda di mobilità non supportata da una adeguata dotazione infrastrutturale, con riferimento sia al trasporto pubblico che a quello individuale. In quest'ottica, il prolungamento dell'esistente impianto di metropolitana dalla stazione di Gessate fino all'Adda in comune di Trezzo verrebbe a generare un modello di mobilità sostenibile a servizio di un rilevante bacino di utenti."*

La proposta di prolungare il tracciato della linea MM2 da Gessate in direzione dei comuni fino all'asta fluviale dell'Adda trova ampie giustificazioni nelle seguenti opportunità e potenzialità:

- Collegamento diretto alla linea metropolitana di centri abitati per complessivi 35.000 abitanti, con una domanda potenziale stimata in 1.500/2.000 utenti nell'ora di punta del mattino;
- Realizzazione di un parcheggio di interscambio di rilevanti dimensioni direttamente collegato al casello di Trezzo sull'Adda lungo l'autostrada A4 Milano Venezia, per il drenaggio di parte dell'utenza diretta verso il capoluogo su autovettura privata con modalità di interscambio fra autostrada e mezzi pubblici ad alta capacità di trasporto e conseguente decongestionamento del traffico veicolare diretto nella zona C del centro di Milano;
- Realizzazione a Trezzo sull'Adda di una stazione di attestamento per linee su gomma provenienti dai territori limitrofi;
- Decongestionamento e riqualificazione urbana del nodo di Villa Fornaci e contestuale fluidificazione del traffico su gomma in direzione di Milano;
- Deciso incremento dell'accessibilità delle aree dell'Adda da parte dell'utenza turistica e ludico - ricreativa;

La Commissione regionale si è impegnata a valutare la proposta al fine dell'inserimento dell'opera nell'elenco delle infrastrutture strategiche da finanziare entro il 2020.

In conclusione il Sindaco Villa dichiara: *"Come promesso in campagna elettorale, continuerò a promuovere e sensibilizzare, anche all'interno dell'istituenda Città Metropolitana, la validità di questo progetto di mobilità sostenibile."*