



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

COMUNICATO STAMPA

23/01/2020 - Trezzo sull'Adda - *“Molto rumore per nulla”* titolava una delle più famose commedie di Shakespeare e mai titolo fu più calzante per descrivere la vicenda del Trasporto Pubblico Lombardo di questi giorni.

Accade che all'interno del programma di efficientamento della spesa pubblica, secondo la nostra amministrazione doveroso e necessario, Regione Lombardia ha operato una redistribuzione delle risorse applicando il criterio condiviso dei Costi Standard, destinando ad altre province lombarde tre milioni di Euro.

Questo il motivo dello scandalo causa di tanto rumore. Taglio che però a ben guardare i numeri non c'è stato.

Infatti l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e i Trasporti Claudia Maria Terzi ha dichiarato: “L'Agenzia Tpl di Milano riceve annualmente 417,7 milioni sui 629 disponibili e ora può contare su maggiori entrate derivanti dall'applicazione della tariffazione integrata, (circa 50 milioni di Euro). Rispetto allo scorso anno ci sono 3 milioni che vengono redistribuiti alle Agenzie di Tpl di altre province lombarde, proprio perché vengono applicati i costi standard che regolano in maniera oggettiva parametri di efficienza e raggiungimento di obiettivi.”

Possiamo affermare che si tratta di una compensazione basata su dati e parametri oggettivi dettati dall'entrata in vigore dei costi Standard annunciati nel 2017 con ben tre anni di anticipo.

“È un peccato vedere come una parte della politica locale sfrutti queste situazioni per fare dell'informazione lacunosa - afferma Silvana Centurelli, Sindaco di Trezzo sull'Adda - strumentalizzando i pendolari, senza mai scendere in campo per le questioni reali che impatterebbero in modo sostanziale sulla viabilità del territorio milanese.”

Due esempi su tutti che riguardano il nostro territorio messo a dura prova non solo per la necessità di un nuovo ponte viario di attraversamento del fiume per ridurre drasticamente i nove mln di passaggi veicolari ma anche per sostenere la necessità di un collegamento con TPL veloce e moderno con la linea metropolitana M2 di Gessate per incentivare l'uso dei mezzi pubblici da e per il capoluogo, che sono stati nuovamente oggetto delle recenti Osservazioni al Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Milano a dimostrazione dell'attenzione che questa Amministrazione ha sempre coerentemente messo in atto senza scadere in sterili polemiche di parte.

Per ulteriori informazioni:
Samuele Grioni
02-90933240