



COMUNE DI TREZZO SULL'ADDA (PROVINCIA DI MILANO)

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE VARIANTE 2008

LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n. del
 Pubblicato all'Albo Pretorio del
 Pubblicato sul Bull. Uff. Reg. Lombardia n. del
 Controdedotto alle osservazioni ed approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. del
 Pubblicato sul Bull. Uff. Reg. Lombardia n. del
 Pubblicato all'Albo Pretorio del

Tavola 4 **Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali**

Revisione: Giugno 2008 Scala: 1:5.000

Via Canal n. 2a - 20048 TREZZO SULL'ADDA (MI)
 Tel. 035/432009 - Fax 035/432005
 email: info@comune.trezzo-sull-adda.mi.it
 Cod. Fisc. - P. IVA 02234210153

Gruppo di lavoro:
 Riggio Dott. Mauro
 Casari P.L. Massimo
 Secomandi P.L. Marco

Il Tecnico Competente:

LEGENDA DEI SIMBOLI GRAFICI

Classificazione della rete stradale esistente

- A - AUTOSTRADA
- B - EXTRAURBANA PRINCIPALE
- C_a - EXTRAURBANA SECONDARIA
- C_b - EXTRAURBANA SECONDARIA
- D - URBANA DI SCORRIMENTO
- D_b - URBANA DI SCORRIMENTO
- E e F - URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

Limiti all'interno delle fasce di pertinenza acustica

- 70 dB(A) diurno - 60 dB(A) notturno
- 65 dB(A) diurno - 55 dB(A) notturno
- 50 dB(A) diurno - 40 dB(A) notturno (ricettori sensibili)
- Piano di classificazione acustica

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

Tipo di strada (secondo Codice delle strade)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme Cir. 108/84, direttiva P.4)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		100 (classa A) 150 (classa B)	50	40	70 60	65 55
B - extraurbana principale		100 (classa A) 150 (classa B)	50	40	70 60	65 55
C - extraurbana secondaria	C _a strada a scorrimento veloce (C _a 1990)	100 (classa A) 150 (classa B)	50	40	70 60	65 55
	C _b strada a scorrimento ordinario	100 (classa A) 50 (classa B)	50	40	70 60	65 55
D - urbana di scorrimento	D _a strada a scorrimento veloce (D _a 1990)	100	50	40	70 60	65 55
	D _b strada a scorrimento ordinario	100	50	40	65 55	
E - urbana di quartiere		30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C. Regione di Roma in data 14 novembre 1987 e successive in modo conforme alla prassi di cui alla Circolare n. 447/86			
F - locale		30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C. Regione di Roma in data 14 novembre 1987 e successive in modo conforme alla prassi di cui alla Circolare n. 447/86			

* con la scala delle vie locali (dalla strada)