



Città di  
**TREZZO SULL'ADDA**  
Città Metropolitana di Milano

## PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE 2023-2025

### SCHEDA UNITÀ DI PROGETTO "SICUREZZA"

RESPONSABILE UNITA' DI PROGETTO	SERVIZI COINVOLTI
<b>BOSATELLI SARA</b>	<b>CORPO DI POLIZIA LOCALE ASSETTO TERRITORIO E AMBIENTE</b>

REFERENTE POLITICO
<b>CENTURELLI SILVANA CARMEN</b>

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

## INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI AFFIDATI ALL'UNITA' DI PROGETTO

<b>01</b>	<b>CON.COR.DA. CONTROLLO DELLE CORTI E DELLE AREE DEGRADATE NEL CENTRO ABITATO (PLURIENNALE)</b> Anche per l'anno 2023 si intende proseguire il delicato controllo delle corti e delle aree degradate nel centro abitato al fine di incrementare sempre più la sicurezza del territorio												
<b>RIFERIMENTI DUP 2023-2025</b>			<b>MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302</b>										
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Mappatura di aree e alloggi a rischio degrado urbano per motivi di Pubblica Sicurezza, Sicurezza Urbana, Sicurezza Stradale, abuso edilizio, disturbo notturno, atti di vandalismo, abbandono rifiuti												
B	Incontri con Cittadini, segnalanti e residenti per valutare problematiche di vivibilità connesse alla Sicurezza urbana												
C	Attività di osservazione, informazione e controllo di aree / siti / alloggi a rischio degrado segnalati e individuazione dei responsabili												
D	Interventi di miglioramento o risoluzione delle situazioni di degrado anche attraverso l'adozione di provvedimenti e/o sanzioni												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			verifica intermedia		verifica 31/12	
<b>EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA</b> corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
% rispetto fasi e tempi	100%	10%	100%	10%		
<b>EFFICACIA</b> corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Nr. incontri con i Cittadini	>=5	10%	>=1	2%		
Nr. controlli nelle corti e nelle aree degradate del centro	>=18	30%	>=9	15%		
Nr. interventi migliorativi o risolutivi di problematiche di Sicurezza	>=6	50%	>=3	25%		
<b>ECONOMICITA'</b> corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
<b>TOTALE</b>		<b>100%</b>		<b>52%</b>		

#### EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

L'attività rientra tra gli obiettivi di mandato dell'Amministrazione Comunale e viene realizzata anche tramite il coordinamento intersettoriale **tra la Polizia Locale e l'Area Tecnica** poiché prevede l'esame congiunto della segnalazioni riguardante immobili o aree o situazioni di convivenza civile che presentano rischi di degrado urbano.

#### Profili esaminati:

- Problematiche di Sicurezza Urbana, Stradale o di ordine pubblico
- Verifica della conformità urbanistica ed edilizia o dell'esistenza di convenzioni per l'uso di determinate aree o alloggi
- Verifica della Sicurezza strutturale e delle condizioni di salubrità degli alloggi, nonché della sussistenza di pericoli per la Salute o per l'incolumità pubblica

#### Trattasi per lo più di:

- stabili o aree che presentano problematiche di convivenza civile col vicinato, dovute per lo più ad usi impropri o violando norme, leggi o regolamenti, ad esempio il raduno di persone presso i Parchi aperti che disturbano la quiete pubblica, danneggiano le strutture o abbandonano rifiuti dovuti all'assunzione di alimenti o alcol
- alloggi in cui sono subaffittate stanze a Cittadini stranieri, Comunitari o Italiani senza contratto, favorendo l'avvicendamento di persone la cui presenza non viene tracciata, in particolare se mai identificate e prive di documenti di riconoscimento
- mezzi pesanti della logistica che stazionano in aree non adibite alla sosta di tali veicoli, creando dissesti stradali e degrado da rifiuti e deiezioni
- aree pubbliche o private sede di abbandono di rifiuti
- riqualificazione di aree e strade prive regolamentazione stradale
- strade utilizzate per raduni notturni di auto modificate (c.d. Tuning)
- persone senza fissa dimora che occupano rifugi di fortuna sul territorio, veicoli, cabine dell'Energia Elettrica, grotte ricavate negli anfratti del Parco Adda nord, immobili non utilizzati, che vengono reperite e indirizzate a strutture dormitorio in grado di fornire assistenza. Successivamente le aree vengono bonificate

Ogni segnalazione richiede di norma un arco temporale di lavorazione di alcune settimane (in alcuni casi mesi) per attuare azioni risolutive ed efficaci.

La Polizia Locale per monitorare le problematiche in determinate aree o edifici, effettua servizio anche oltre il normale orario di lavoro e si avvale dei sistemi tecnologici in dotazione (telecamere, drone, fototrappole, etc.).

In passato il progetto denominato CON.COR.DA (Controllo delle Corti e della Aree degradate) era stato realizzato per risolvere problematiche di degrado urbano legate in particolare agli **abusi edilizi**. In particolare fuori dal Centro abitato ha consentito la demolizione di rilevanti opere abusive nel Parco Adda Nord e lo sgombero di 10 campi nomadi abusivi, riconsegnando i terreni alla originaria destinazione agricola come previsto nel PGTU.

Successivamente il progetto ha riguardato il Centro Abitato e in particolare il Centro Storico obbligando molti proprietari (molti non residenti a Trezzo) di edifici ammalorati e pericolosi per la caduta sulla via pubblica di tegole e intonaci, ad intervenire a seguito di controlli e provvedimenti adottati, per effettuare le opere strutturali necessarie a mettere in Sicurezza **dimore storiche o vetuste**.

Questo nuovo progetto prevede la mappatura delle aree sensibili a rischio di degrado urbano, legato in particolare alla convivenza civile ed al rispetto del Vicinato.

Prevede la partecipazione attiva dei Cittadini tramite segnalazioni e incontri "on the road" per l'esame delle problematiche di Sicurezza della zona.

Vengono quindi condivise le azioni che verranno svolte dai vari Uffici per migliorare la percezione di Sicurezza. Al termine verrà somministrato ai Cittadini residenti o segnalanti, un questionario di verifica dell'efficacia degli interventi.

#### Partecipano all'attività i seguenti operatori:

Per la Polizia Locale: Domenico Giove, Paolo Camagni, Federica Frigerio, Chiara Ferreri, Giovanni Buglione

## INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI AFFIDATI ALL'UNITA' DI PROGETTO

[illegible]

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			verifica intermedia		verifica 31/12	
<b>EFFICACIA</b> corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
% rispetto fasi e tempi	100%	25%	100%	25%		
N. ore medie di ogni intervento	6 ore (+- 1)	25%	6 ore (+-1)	25%		
N. interventi aggiuntivi - considerando che il numero degli agenti passa nel '23 a 9 rispetto a 10 che erano presenti nel '22	minimo nr. 15 servizi programmati ed eseguiti	50%	minimo nr. 15 servizi programmati ed eseguiti	50%		
<b>TOTALE</b>		<b>100%</b>		<b>100%</b>		
<b>EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:</b> <b>Partecipano all'attività i seguenti operator</b> Paolo Camagni, Federica Frigerio, Chiara Ferreri, Giovanni Buglione  La fascia orario di servizio attualmente si estende dalle ore 07:30 alle ore 19:00 dal lunedì al sabato alternato su turni antimeridiani / pomeridiani e la domenica dalle ore 09 alle ore 19.  Il progetto prevede lo svolgimento di servizi oltre il normale nastro orario di lavoro, da intendersi oltre il proprio turno di lavoro che non viene prolungato o anticipato, ma spostato tutto o in parte fuori fascia contrattuale. Viene pertanto modificato l'orario di servizio, nel rispetto delle disposizioni contrattuali, in corrispondenza degli eventi programmati dall'Ente durante l'anno oppure per il contrasto di illeciti correlati alla Sicurezza Urbana, come ad esempio la guida in stato di ebbrezza che possono causare incidenti nonché il monitoraggio delle aree e degli immobili a rischio degrado.  Il potenziamento del servizio avverrà al di fuori della normale fascia oraria e in particolare in orari serali o festivi.						

